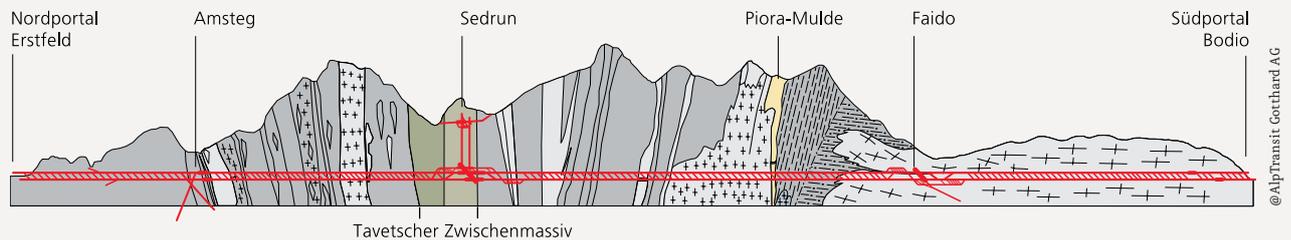


Eröffnung des Gotthard Basistunnels – die Schweiz schreibt Verkehrsgeschichte

Geologisches Längsprofil Gotthard-Basistunnel



- ① Er ist das Schweizer Jahrhundertprojekt und mit 57 Kilometern Länge der längste Eisenbahntunnel der Welt¹: der Gotthard-Basistunnel! Am 1. Juni 2016 wurde er eröffnet und ab Mitte Dezember fahren Personen- und Güterzüge in zwei Tunnelröhren regelmäßig zwischen Erstberg im Norden (Kanton Uri) und Bodio (Kanton Tessin) im Süden. Der Tunnel soll vor allem die vielen vielen LKW, die täglich durch die Schweiz rollen, von der Straße auf die Schiene bringen.
- ② Basistunnel heißt er deshalb, weil er ganz flach durch die Schweizer Alpen, genauer, unter dem Gotthard-Massiv verläuft. An manchen Stellen liegen über 2.000 Meter Gestein zwischen den Eisenbahnschienen und der Erdoberfläche.
- ③ Eine erste Idee von einer flachen Alpendurchquerung gab es schon im Jahr 1947. Doch bis zur Verwirklichung sind mehrere Jahrzehnte vergangen. 1992 haben die Schweizer Bürger sich für das Großprojekt entschieden. 1999 wurde mit dem Bau des Haupttunnels begonnen.
- ④ 11 Jahre später, im Oktober 2010 schließlich, trafen die Bauarbeiter von der einen Seite den gigantischen Tunnelbohrer, der von der anderen Seite kam: er hatte das letzte Stück Fels durchbrochen. Und zwar 30 km vom Südende und 27 km vom Nordende entfernt, also fast genau in der Mitte.
- ⑤ Hinter dem Bohrkopf folgt – auf dem Foto nicht sichtbar – eine 410 Meter lange, fahrende Tunnelbau-Fabrik. Auf ihr sind weitere Maschinen und Motoren installiert, außerdem Schaufeln, die das Gestein nach hinten wegtransportieren. Vier dieser gigantischen² Maschinen haben sich jahrelang mit 5500 PS durchschnittlich zwölf Meter täglich durch das Gebirge gefressen. Von 2010 bis 2015 wurden dann die Eisenbahnschienen und die Bahntechnik in die Tunnel eingebaut. 125 Arbeiter arbeiteten im 24-Stundenbetrieb und bauten insgesamt eine Fahrstrecke von 152 Kilometern Länge.
- ⑥ In Zukunft fahren täglich rund 65 Personenzüge und 260 Güterzüge durch die beiden Tunnel. Eine Fahrt mit dem Personenzug dauert bei einer Höchstgeschwindigkeit von 200 bis 250 km/h circa 20 Minuten. Die Güterzüge fahren 160 km/h. Im Tunnel gibt es modernste Sicherheitstechnik, zum Beispiel vier Nothaltestellen und alle 325 Meter eine Querverbindung zwischen beiden Tunnelröhren.
- ⑦ Das Projekt ist das Werk einer ganzen Generation und hat symbolische Bedeutung für die Verbindung von Nord und Süd. Somit hatte die Schweiz am 1. Juni wirklich Grund zu feiern. Internationale Gäste und die Bevölkerung trafen sich zu einem mehrtägigen Eröffnungsfest. Ein Höhepunkt waren die ersten Fahrten durch den Tunnel für alle, die sich rechtzeitig ein Ticket gesichert hatten. Alle anderen können ab sofort für ihren Urlaub eine Reise durch den Rekordtunnel planen.



1 Zum Vergleich: Der Eurotunnel, der England und Frankreich verbindet, ist 50 Kilometer lang.

2 gigantisch: extrem groß

1 Welcher Absatz beantwortet welche Frage? Überfliegen Sie den Text und notieren Sie.

- a Wann wurde der Tunnel durchbrochen? Absatz 4
- b Was ist der der Gotthard-Basistunnel? _____
- c Wie wird der Tunnel genutzt? _____
- d Wie wurde der Tunnel gebaut? _____
- e Wie lang hat man über das Projekt nachgedacht? _____
- f Warum heißt der Tunnel Gotthard-Basistunnel? _____
- g Wie hat die Schweiz die Eröffnung gefeiert? _____

2 Lesen Sie den Text und ergänzen Sie den Steckbrief.

_____ : 57 km
 Länge der Gleise im Tunnel: _____ km
 Stadt im Norden : Erstberg
 Stadt im _____ : Bodio
 Gestein zwischen Tunnel und Oberfläche: bis zu _____ m

Erste Idee für den Tunnelbau: _____
 Entscheidung für den Bau: _____
 _____ : 1999

Tunneldurchbruch: im _____
 Einbau der Gleise: 2010- (_____ Arbeiter arbeiten _____ Stunden am Tag daran)
 Eröffnung: 2016

Nutzungsbeginn: Dezember 2016
 _____ : circa 65 Personenzüge und 260 Güterzüge
 _____ : ca. 20 Minuten bei Höchstgeschwindigkeit

3 Welche Daten zum Gotthard-Tunnel finden Sie erstaunlich? Was interessiert Sie noch?



4 Würden Sie gern einmal durch den Tunnel fahren? Warum (nicht)? Erzählen Sie.

Lösungen
 1 b Absatz 1; c Absatz 5; e Absatz 5; d Absatz 6; f Absatz 3; g Absatz 2; Absatz 7
 2 Tunnellänge; 152; Süden; 2000
 1947; 1992; Baubeginn; Oktober 2010; 2010–2015; 125; 24
 Züge pro Tag; Dauer der Durchfahrt